

# Marina Salgado

marina.salgado@example.com · São Paulo, Brasil · marinasalgado.example.com

---

23 de agosto de 2026

Helena Vasconcelos

Gerente de Engenharia, Pagamentos

Norlestra Comércio

São Paulo, Brasil

Prezada Helena Vasconcelos,

O post de engenharia sobre tirar a liquidação da Norlestra do lote noturno e passá-la para conciliação contínua é o motivo desta carta. Passei quatro anos do outro lado exatamente dessa migração e gostaria de fazê-la de novo em um time de pagamentos que já decidiu que ela vale a pena. Estou me candidatando à vaga de Engenheira de Backend Sênior no time de pagamentos.

Na Trilha Pagamentos reconstruí o serviço de liquidação do checkout em Go, baixando a latência p95 de 1,9s para 780ms enquanto o volume mensal subia de 400 mil para 1,2 milhão de transações. A vitória mais difícil foi a camada de idempotência que projetei para eliminar cobranças duplicadas: levou aquela fila de suporte de cerca de 120 chamados por mês para menos de cinco. Os dois eram problemas de correção antes de serem problemas de desempenho, que é como a conciliação contínua costuma se comportar.

Antes disso construí a API de cotação de fretes na Sabiá Logística, atendendo mais de 60 integrações com transportadoras a 2,4 milhões de requisições por dia e 99,97% de disponibilidade. Fiquei de plantão para todo sistema que projetei, e é essa a parte da vaga que eu realmente quero.

Teria prazer em conversar vinte minutos para ouvir onde a conciliação dói hoje. Meu currículo está em anexo e posso detalhar qualquer ponto acima.

Atenciosamente,

Marina Salgado